

# Equipamento de segurança em túneis

## Sistemas de ventilação

Se ocorrer um incêndio, o sistema de ventilação extrai o fumo do túnel ou impele-o para determinada direcção. Neste último caso, volte-se para o ar puro e dirija-se para a saída de emergência mais próxima.

As **saídas de emergência** são claramente marcadas por sinalização e iluminação adequadas. Em caso de incêndio, abandone imediatamente o seu veículo e siga os sinais que indicam a saída de emergência.

## Iluminação

Os sistemas de iluminação permitem que a visão humana se adapte rapidamente à reduzida visibilidade num túnel. As vias de evacuação e saídas de emergência estão providos de iluminação contínua de emergência.

## Informação radiofónica

As frequências das estações de rádio que informam sobre o trânsito são indicadas por sinalização. Antes de entrar no túnel, sintonize o seu aparelho para a estação indicada. Oïça as mensagens e siga as instruções dadas pelo operador do túnel.

## Vigilância do tráfego

Se do interior do túnel provier uma chamada de emergência, as imagens transmitidas pela câmara situada nessa secção aparecem automaticamente no monitor colocado na sala de controlo do operador do túnel.

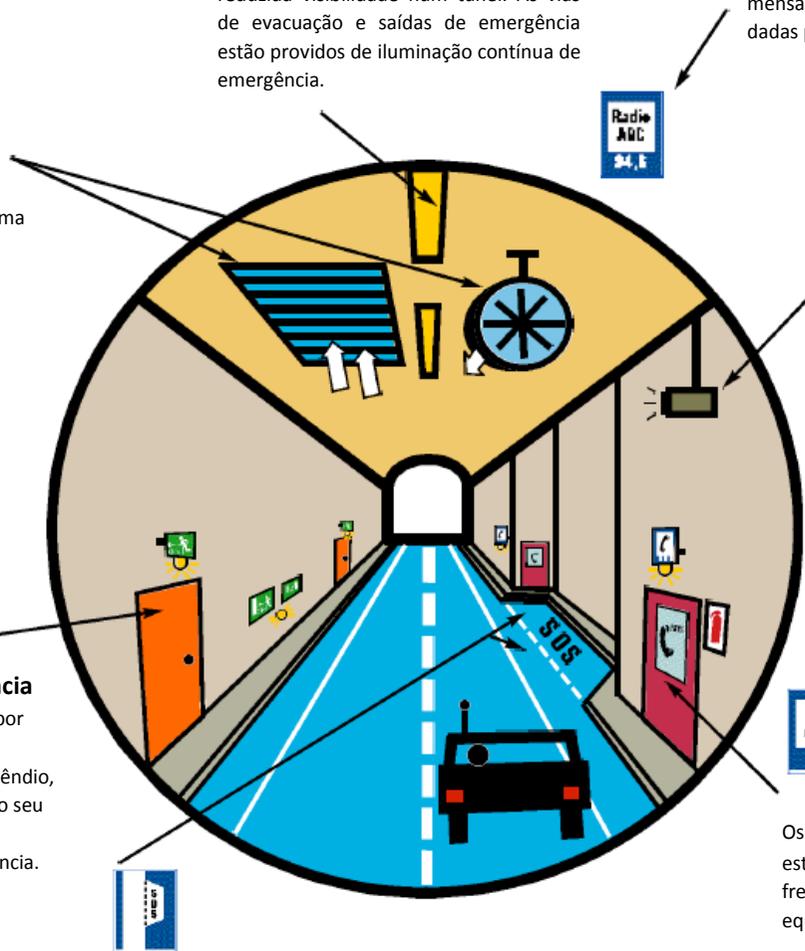
## Os postos de emergência

estão situados a intervalos frequentes no túnel e equipados com:

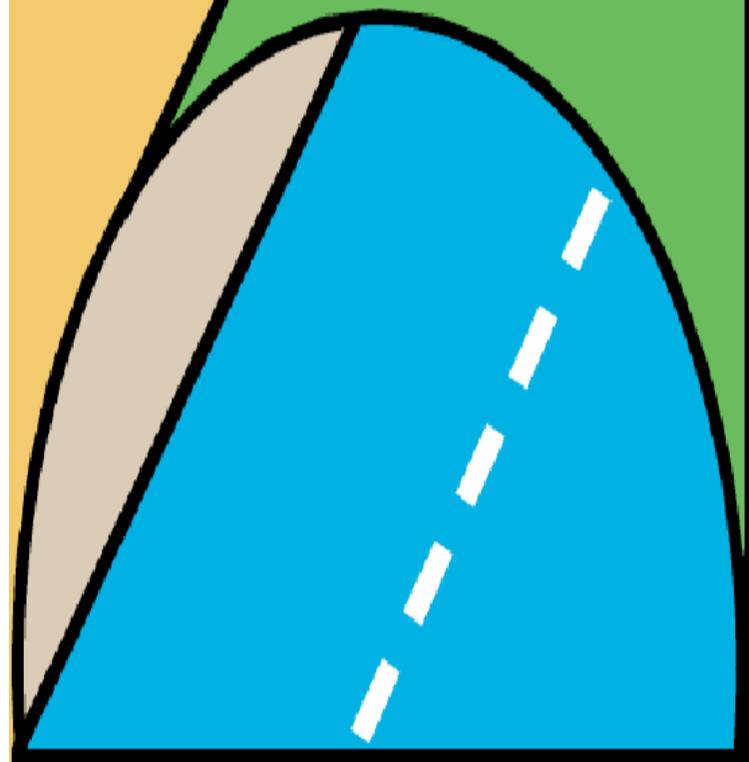
- telefones de emergência
- extintores de incêndio
- botões de alarme.

## Faixas de paragem ou áreas de estacionamento de emergência

A intervalos regulares, há faixas de paragem ou áreas de estacionamento de emergência para veículos avariados.



# CONDUÇÃO SEGURA EM TÚNEIS





## O que fazer ao entrar num túnel



Sintonize a estação de rádio indicada pela sinalização.



Acenda as luzes médias. Tire os óculos de sol.



Obedeça a semáforos e outra sinalização.



Mantenha uma distância segura em relação ao veículo da frente.



Não ultrapasse, se houver só uma faixa em cada sentido.



Não mude de direcção nem de sentido. Não pare, excepto numa emergência.



## O que fazer quando há congestionamento de tráfego



Acenda as luzes de perigo - 4 “piscas” simultâneos.



Mantenha a distância do veículo da frente, mesmo que pare ou circule a baixa velocidade.



Desligue o motor, se o tráfego estiver parado.



Oiça as mensagens da rádio.



Siga as instruções dos responsáveis pelo túnel ou outras mensagens sinalizadas.

**Não esquecer: Verificar combustível e ligar o rádio antes de entrar num túnel !**

## O que fazer em caso de avaria ou acidente



Acenda as luzes de perigo - 4 “piscas” simultâneos.



Tente mover o veículo para uma faixa de paragem de emergência ou área de estacionamento ou pelo menos para a berma.



Desligue o motor.



Saia do veículo.



Se necessário e se for possível, preste os primeiros socorros a feridos.



Peça socorro a partir de um posto de emergência, ou se não o houver, de telemóvel.



## O que fazer se o seu veículo ou outro se incendiar



Se o seu veículo se incendiar, tente conduzi-lo para fora do túnel.



Caso não seja possível, encoste à berma, desligue o motor e saia do veículo imediatamente.



Peça socorro a partir de um posto de emergência, ou de telemóvel.



Se possível, extinga o fogo utilizando um extintor disponível no túnel.



Se possível, preste os primeiros socorros a feridos.



Dirija-se, logo que possível, para uma saída de emergência.



Adaptação e Produção:

Serviço Regional de Protecção Civil e Bombeiros da Madeira

<http://www.srpcbm.pt>



Documento original:

European Commission Energy and Transport DG •

B-1049 Brussels

<http://europa.eu.int>

Julho 2008

**Lembre-se: Fogo e fumo podem matar – salve a vida, esqueça o carro !**